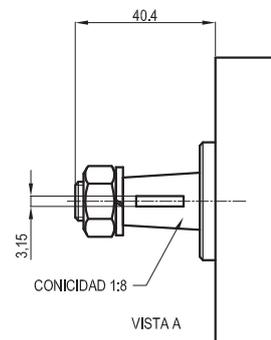
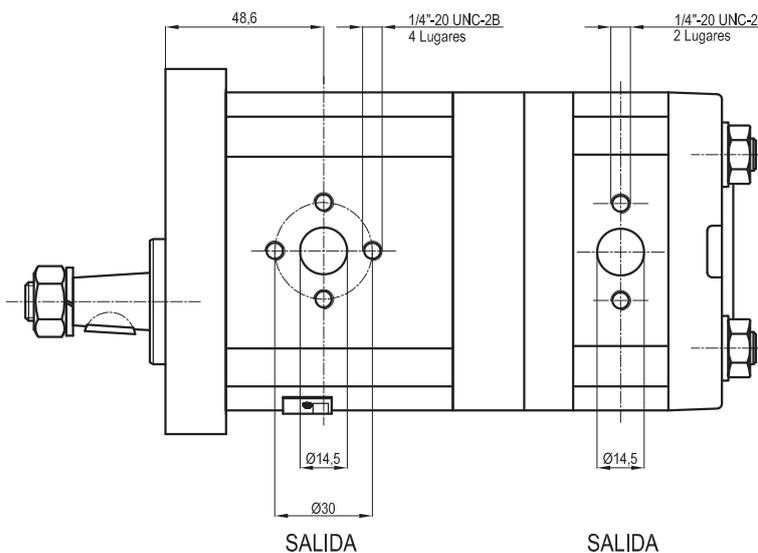
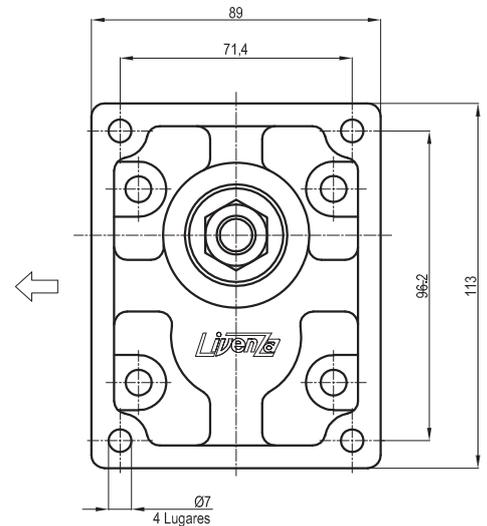
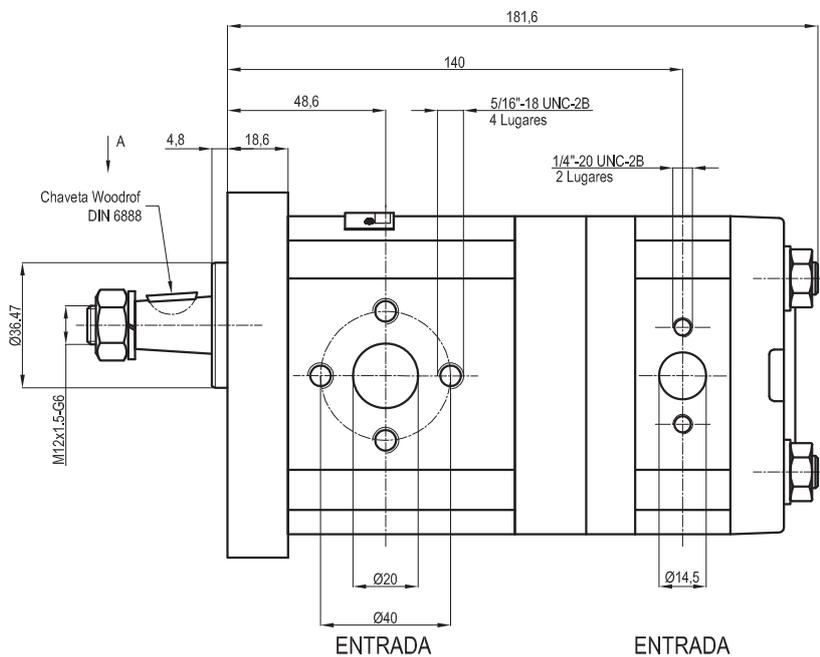
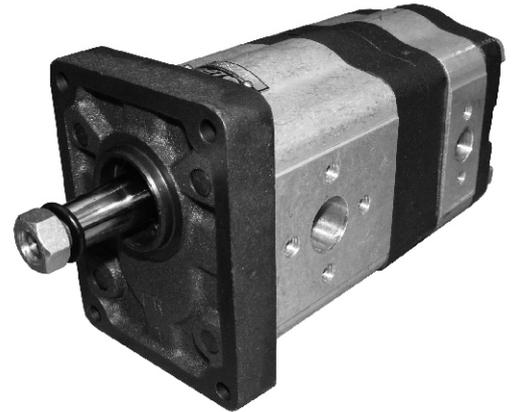


Código Livenza: <b>5.0221.0547788</b>					
Descripción: <b>BOI 19 B5.B.B/8 B8.L</b>					
Código O.E.M.: <b>5106240 - 8281612 - 79066183 - 79066184</b>					
Aplicación: <b>FIATALLIS: Cargador Frontal de Orugas 14B / 10C / 14C Cargador Frontal de Orugas FL14D / FD20 / AD14 / FD10C Cargador Frontal de Orugas FD14E Turbo / L14E / IT07</b>					
Función	Sentido de Giro	Desplaz. Teórico cm <sup>3</sup> /rev. (in <sup>3</sup> /rev.)		Caudal l/min. a 2000 RPM (GPM a 1800 RPM)	
		Bomba I	Bomba II	Bomba I	Bomba II
Bomba Principal	Izquierdo	19 (1.159)	8 (0.488)	38 (9.035)	16 (3.804)

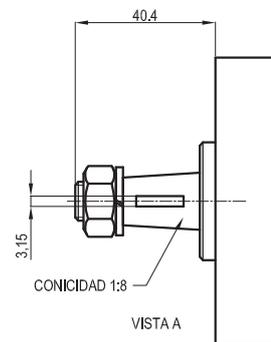
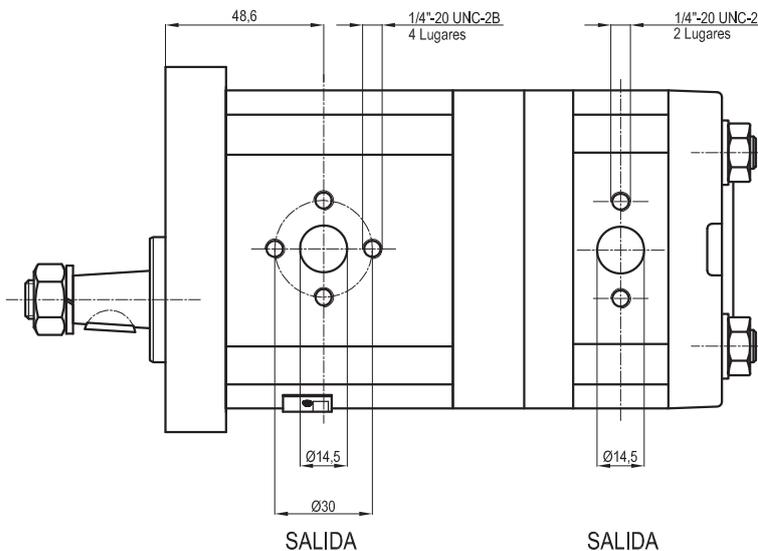
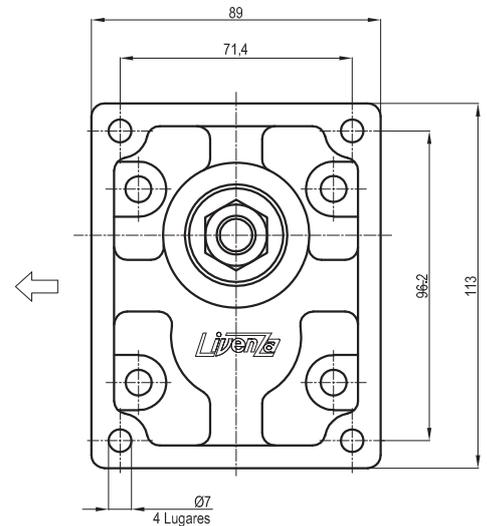
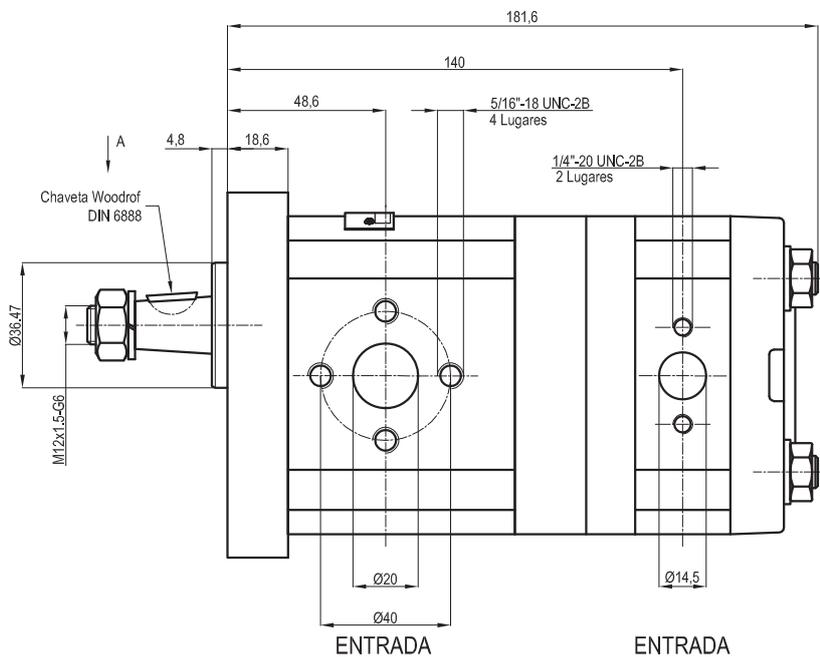
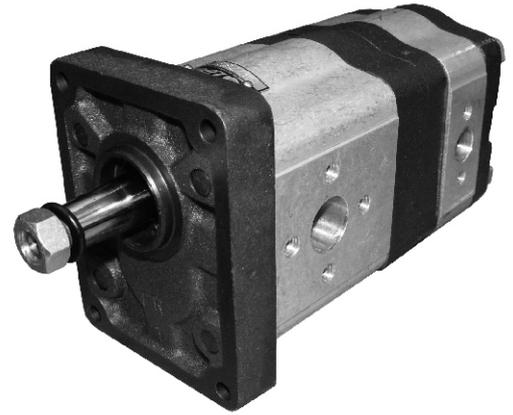


Medidas: **Expresadas en mm.**  
 Aceite de trabajo: **Aceite con aditivo o aceite para motores.**  
 Filtración recomendada: **25 - 30 µm (porosidad media).**  
 Temperatura de aceite: **Hasta 80 °C.**

Viscosidad permitida: **12 a 800 mm<sup>2</sup>/s.**  
 Viscosidad recomendada: **20 a 100 mm<sup>2</sup>/s.**  
 Viscosidad máxima en la partida o arranque (permitida): **2000 mm<sup>2</sup>/s.**  
 Temperatura ambiente: **Desde -15 °C hasta 60 °C.**

Presión mínima de entrada a bomba: **0.7 BAR (Absoluta).**  
 Presión máxima de entrada a bomba: **2 BAR (Relativa).**  
 Posición de montaje: **Arbitraria.**  
 Sentido de giro: **En el sentido indicado.**

Código Livenza: <b>5.0221.0547788</b>																					
Descripción: <b>BOI 19 B5.B.B/8 B8.L</b>																					
Código O.E.M.: <b>79066184 - 76043440</b>																					
Aplicación: <b>FIAT HITACHI: Cargador Frontal de Orugas DX195</b>																					
<table border="1"> <thead> <tr> <th>Función</th> <th>Sentido de Giro</th> <th colspan="2">Desplaz. Teórico cm<sup>3</sup>/rev. (in<sup>3</sup>/rev.)</th> <th colspan="2">Caudal l/min. a 2000 RPM (GPM a 1800 RPM)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="2"><b>Bomba Principal</b></td> <td rowspan="2"><b>Izquierdo</b></td> <td>Bomba I</td> <td>Bomba II</td> <td>Bomba I</td> <td>Bomba II</td> </tr> <tr> <td><b>19 (1.159)</b></td> <td><b>8 (0.488)</b></td> <td><b>38 (9.035)</b></td> <td><b>16 (3.804)</b></td> </tr> </tbody> </table>						Función	Sentido de Giro	Desplaz. Teórico cm <sup>3</sup> /rev. (in <sup>3</sup> /rev.)		Caudal l/min. a 2000 RPM (GPM a 1800 RPM)		<b>Bomba Principal</b>	<b>Izquierdo</b>	Bomba I	Bomba II	Bomba I	Bomba II	<b>19 (1.159)</b>	<b>8 (0.488)</b>	<b>38 (9.035)</b>	<b>16 (3.804)</b>
Función	Sentido de Giro	Desplaz. Teórico cm <sup>3</sup> /rev. (in <sup>3</sup> /rev.)		Caudal l/min. a 2000 RPM (GPM a 1800 RPM)																	
<b>Bomba Principal</b>	<b>Izquierdo</b>	Bomba I	Bomba II	Bomba I	Bomba II																
		<b>19 (1.159)</b>	<b>8 (0.488)</b>	<b>38 (9.035)</b>	<b>16 (3.804)</b>																



Medidas: **Expresadas en mm.**  
 Aceite de trabajo: **Aceite con aditivo o aceite para motores.**  
 Filtración recomendada: **25 - 30 µm (porosidad media).**  
 Temperatura de aceite: **Hasta 80 °C.**

Viscosidad permitida: **12 a 800 mm<sup>2</sup>/s.**  
 Viscosidad recomendada: **20 a 100 mm<sup>2</sup>/s.**  
 Viscosidad máxima de arranque: **2000 mm<sup>2</sup>/s.**  
 Temperatura ambiente: **Desde -15 °C hasta 60 °C.**

Presión mínima de entrada a bomba: **0.7 BAR (Absoluta).**  
 Presión máxima de entrada a bomba: **2 BAR (Relativa).**  
 Posición de montaje: **Arbitraria.**  
 Sentido de giro: **En el sentido indicado.**