ING.R.4.1.1.17.D

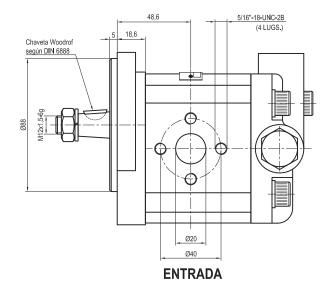
REVISION:

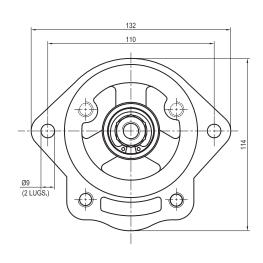
FECHA: **20/06/2008** 

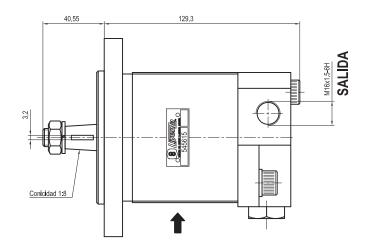
JARACTERISTIC	AS IECNICAS
DIMENSIONES	de MONTAJE

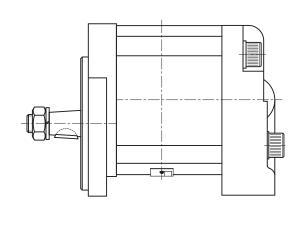
Código Liv	enza:	5.0209.0545615				
Descripció	n:	BOI 19 B.C1.B1.C3 16-100 BAR				
Código O.	E.M.:					
Aplicación	:	FIAT: Tractor 980 / 880 / 780 / 860 / 800 / 900 / 110 - -				
Función	Sent de G		Desplaz. Teórico cm³/rev. (in³/rev.)		Caudal I/min. a 2000 RPM (GPM a 1800 RPM)	
Bomba de Dirección	Izquierdo		Bomba I	Bomba II	Bomba I	Bomba II
	izquierdo	iuU	19 (1.159)	-	38 (9.035)	-











Medidas: Expresadas en mm. Aceite de trabajo: Aceite con aditivo o aceite para motores. Filtración recomendada: 25 - 30 μm (porosidad media). Temperatura de aceite: Hasta 80 °C.

Viscosidad permitida: 12 a 800 mm²/s.
Viscosidad recomendada: 20 a 100 mm²/s.
Viscosidad máxima en la partida o arranque (permitida): 2000 mm²/s.
Temperatura ambiente: Desde -15 °C hasta 60 °C.

Presión mínima de entrada a bomba: 0.7 BAR (Absoluta). Presión máxima de entrada a bomba: 2 BAR (Relativa). Posición de montaje: Arbitraria. Sentido de giro: En el sentido indicado.





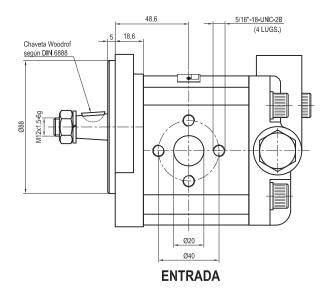
## **CARACTERISTICAS TECNICAS DIMENSIONES de MONTAJE**

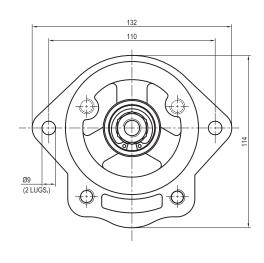
REVISION:

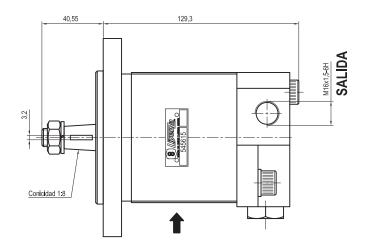
FECHA: 20/06/2008

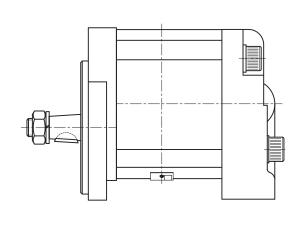
Código Liv	enza:	5.0209.0545615				
Descripció	n:	BOI 19 B.C1.B1.C3 16-100 BAR				
Código O.	E.M.:	:				
Aplicación	:	FIAT: Tractor 446 / 480 / 540 / 640 / 680 - - -				
Función	Sent de G		Desplaz. Teórico cm³/rev. (in³/rev.)		Caudal I/min. a 2000 RPM (GPM a 1800 RPM)	
Bomba 3 Puntos	Izquie	erdo	Bomba I 19 (1.159)	Bomba II	Bomba I 38 (9.035)	Bomba II











Medidas: Expresadas en mm. Aceite de trabajo: Aceite con aditivo o aceite para motores. Filtración recomendada: 25 - 30 μm (porosidad media). Temperatura de aceite: Hasta 80 °C.

Viscosidad permitida: 12 a 800 mm²/s.
Viscosidad recomendada: 20 a 100 mm²/s.
Viscosidad máxima en la partida o arranque (permitida): 2000 mm²/s.
Temperatura ambiente: Desde -15 °C hasta 60 °C.

Presión mínima de entrada a bomba: 0.7 BAR (Absoluta). Presión máxima de entrada a bomba: 2 BAR (Relativa). Posición de montaje: Arbitraria. Sentido de giro: En el sentido indicado.



