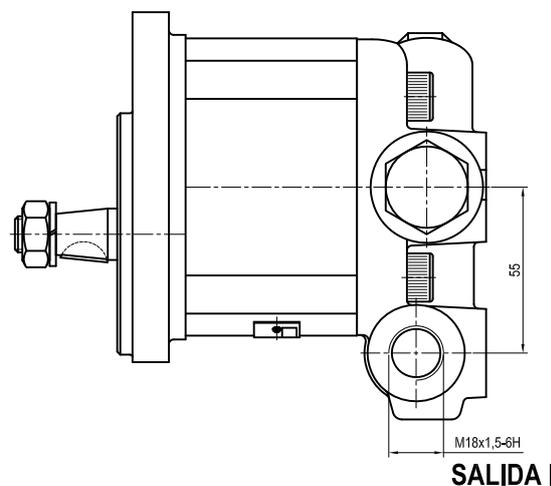
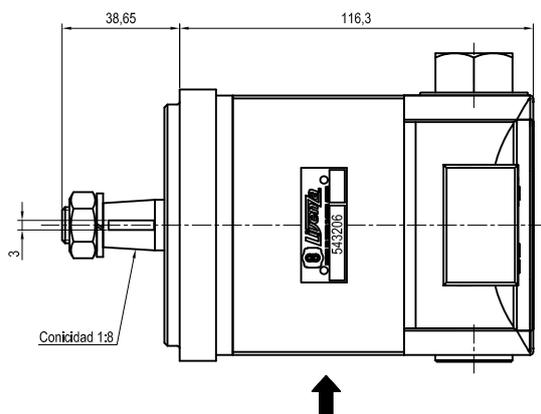
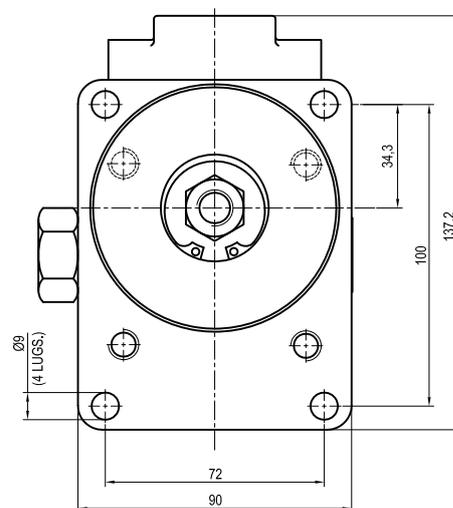
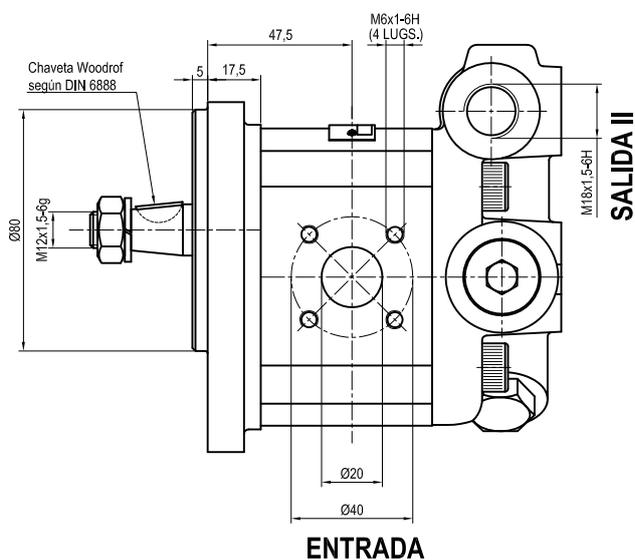
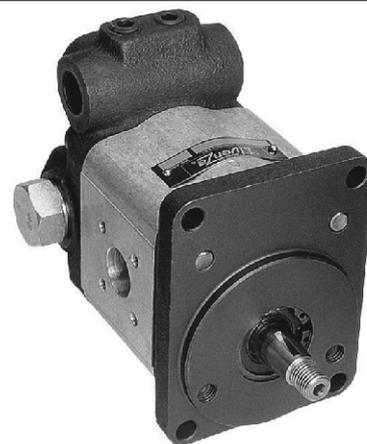


Código Livenza: <b>5.0206.0543206</b>					
Descripción: <b>BOI 11 B2.P4.A14.D5 9-110+10 BAR</b>					
Código O.E.M.: <b>468451</b>					
Aplicación: <b>FORD - NEW HOLLAND: Cosechadora Clayson 1530 / 4040</b> <b>Cosechadora Clayson 5050</b>					
Función	Sentido de Giro	Desplaz. Teórico cm <sup>3</sup> /rev. (in <sup>3</sup> /rev.)		Caudal l/min. a 2000 RPM (GPM a 1800 RPM)	
		Bomba I	Bomba II	Bomba I	Bomba II
<b>Bomba Principal</b>	<b>Izquierdo</b>	<b>11 (0.671)</b>	<b>-</b>	<b>22 (5.231)</b>	<b>-</b>



Medidas: **Expresadas en mm.**  
 Aceite de trabajo: **Aceite con aditivo o aceite para motores.**  
 Filtración recomendada: **25 - 30 µm (porosidad media).**  
 Temperatura de aceite: **Hasta 80 °C.**

Viscosidad permitida: **12 a 800 mm<sup>2</sup>/s.**  
 Viscosidad recomendada: **20 a 100 mm<sup>2</sup>/s.**  
 Viscosidad máxima en la partida o arranque (permitida): **2000 mm<sup>2</sup>/s.**  
 Temperatura ambiente: **Desde -15 °C hasta 60 °C.**

Presión mínima de entrada a bomba: **0.7 BAR (Absoluta).**  
 Presión máxima de entrada a bomba: **2 BAR (Relativa).**  
 Posición de montaje: **Arbitraria.**  
 Sentido de giro: **En el sentido indicado.**

