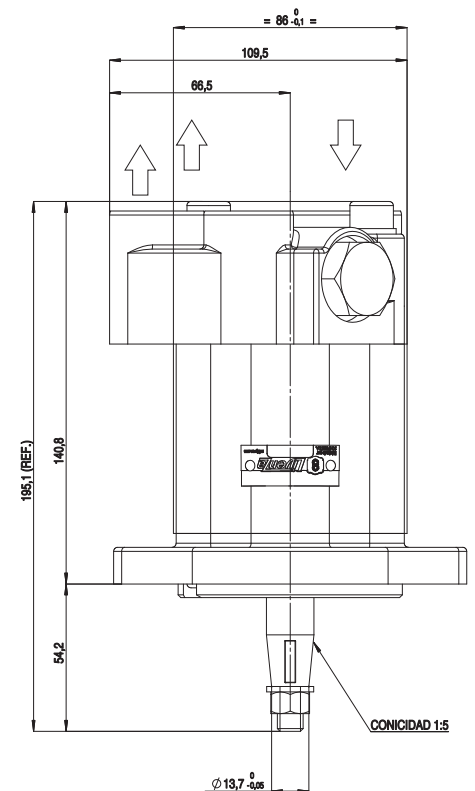
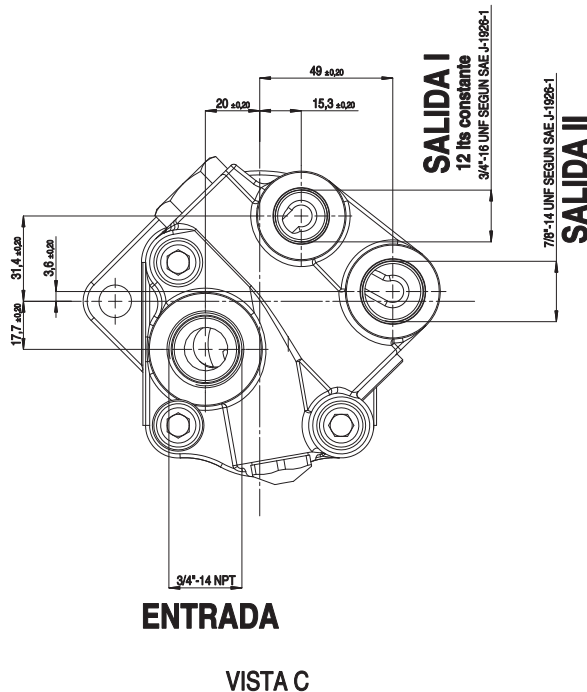
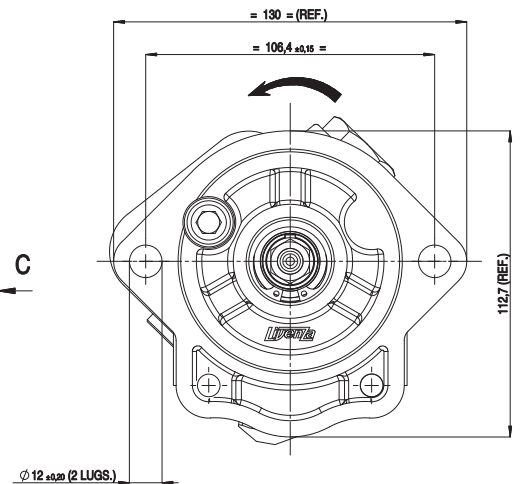
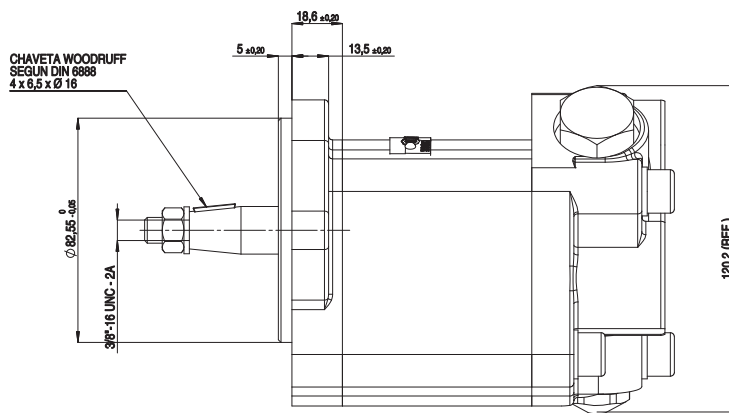
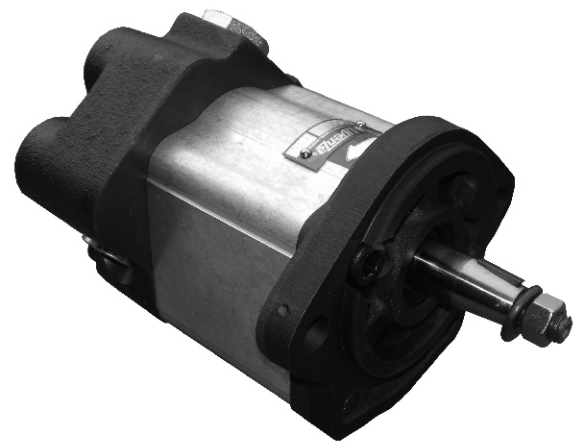


| Código Livenza: 5.0209.0545669 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|-----------------|---|----------|--|----------|---------|-----------------|---|--|--|--|--------------------|-----------|---------|----------|---------|----------|------------|---|------------|---|
| Descripción: BOI 19 B21.C23.G.D1 12-100+10 BAR | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Código O.E.M.: AZ19692 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Aplicación: JOHN DEERE: Cosechadora / Combine Harvester 955 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| <table border="1"> <thead> <tr> <th>Función</th> <th>Sentido de Giro</th> <th colspan="2">Desplaz. Teórico cm³/rev. (in³/rev.)</th> <th colspan="2">Caudal l/min. a 2000 RPM (GPM a 1800 RPM)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="2">Bomba de Dirección</td> <td rowspan="2">Izquierdo</td> <td>Bomba I</td> <td>Bomba II</td> <td>Bomba I</td> <td>Bomba II</td> </tr> <tr> <td>19 (1,159)</td> <td>-</td> <td>38 (9,035)</td> <td>-</td> </tr> </tbody> </table> | | | | | | Función | Sentido de Giro | Desplaz. Teórico cm ³ /rev. (in ³ /rev.) | | Caudal l/min. a 2000 RPM (GPM a 1800 RPM) | | Bomba de Dirección | Izquierdo | Bomba I | Bomba II | Bomba I | Bomba II | 19 (1,159) | - | 38 (9,035) | - |
| Función | Sentido de Giro | Desplaz. Teórico cm ³ /rev. (in ³ /rev.) | | Caudal l/min. a 2000 RPM (GPM a 1800 RPM) | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Bomba de Dirección | Izquierdo | Bomba I | Bomba II | Bomba I | Bomba II | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 19 (1,159) | - | 38 (9,035) | - | | | | | | | | | | | | | | | | |



Medidas: **Expresadas en mm.**
 Aceite de trabajo: **Aceite con aditivo o aceite para motores.**
 Filtración recomendada: **25 - 30 µm (porosidad media).**
 Temperatura de aceite: **Hasta 80 °C.**

Viscosidad permitida: **12 a 800 mm²/s.**
 Viscosidad recomendada: **20 a 100 mm²/s.**
 Viscosidad máxima en la partida o arranque (permitida): **2000 mm²/s.**
 Temperatura ambiente: **Desde -15 °C hasta 60 °C.**

Presión mínima de entrada a bomba: **0.7 BAR (Absoluta).**
 Presión máxima de entrada a bomba: **2 BAR (Relativa).**
 Posición de montaje: **Arbitraria.**
 Sentido de giro: **En el sentido indicado.**