



EQUIPOS OLEOHIDRAULICOS

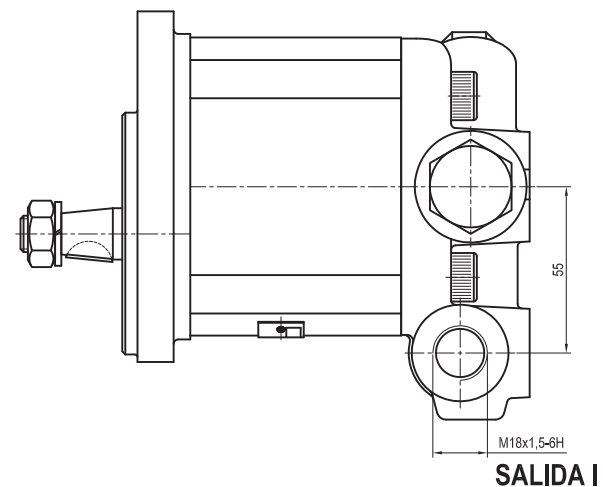
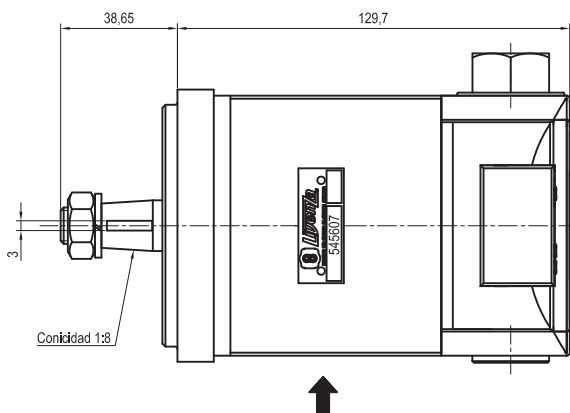
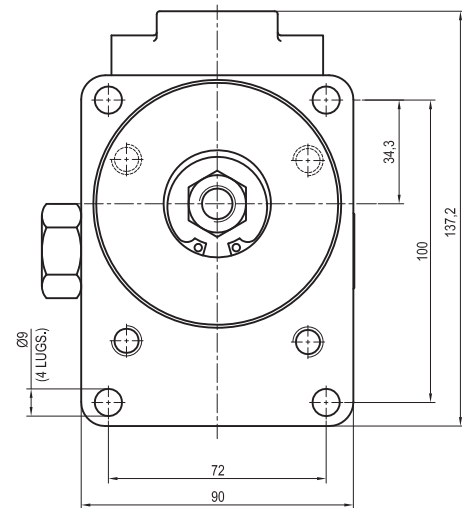
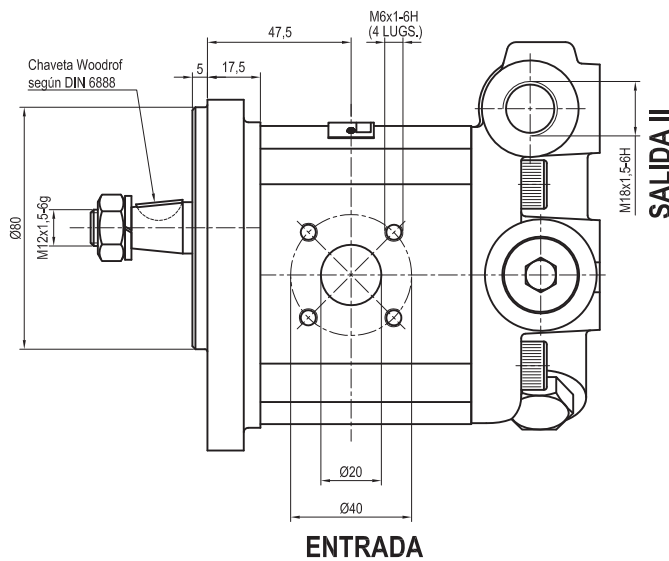
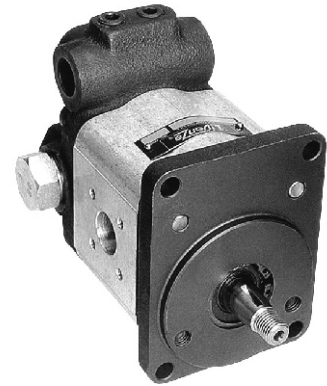
Livenza
Fuerza innovadora**CARACTERISTICAS TECNICAS**
DIMENSIONES de MONTAJE

ING.R.4.1.1.17.D

REVISION: **A**
FECHA: **01/09/2010**

PAGINA: 1 / 2

Código Livenza: 5.0209.0545607					
Descripción: BOI 19 B2.P4.A14.D5 9-110+10 BAR					
Código O.E.M.: - -					
Aplicación: MASSEY FERGUSON: Cosechadora CA 1170DS / CA 1175DS - -					
Función	Sentido de Giro	Desplaz. Teórico cm ³ /rev. (in ³ /rev.)		Caudal l/min. a 2000 RPM (GPM a 1800 RPM)	
Bomba Principal	Izquierdo	Bomba I	Bomba II	Bomba I	Bomba II
		19 (1.159)	-	38 (9.035)	-



Medidas: **Expresadas en mm.**
 Aceite de trabajo: **Aceite con aditivo o aceite para motores.**
 Filtración recomendada: **25 - 30 µm (porosidad media).**
 Temperatura de aceite: **Hasta 80 °C.**

Viscosidad permitida: **12 a 800 mm²/s.**
 Viscosidad recomendada: **20 a 100 mm²/s.**
 Viscosidad máxima en la partida o arranque (permitida): **2000 mm²/s.**
 Temperatura ambiente: **Desde -15 °C hasta 60 °C.**

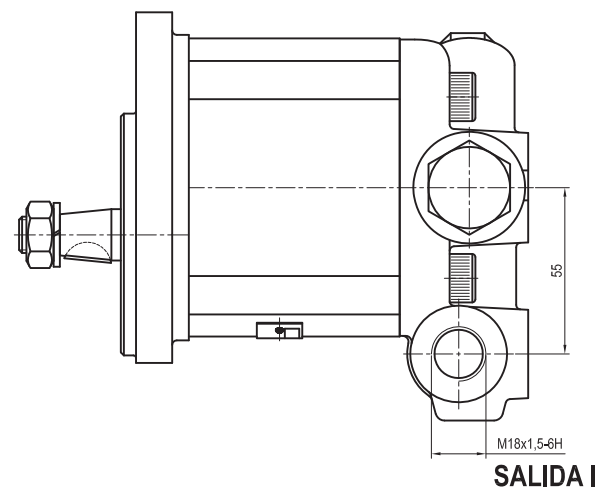
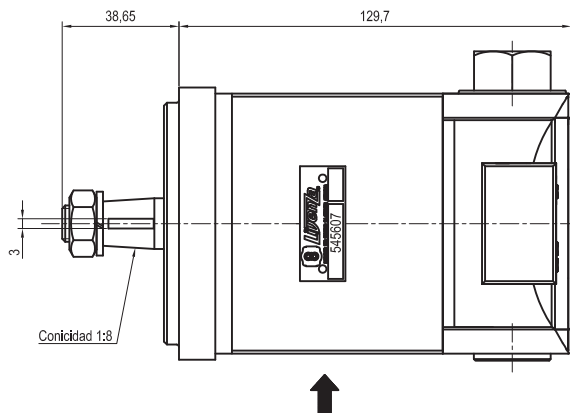
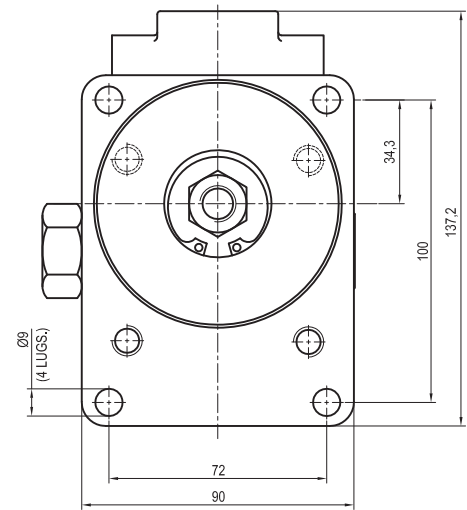
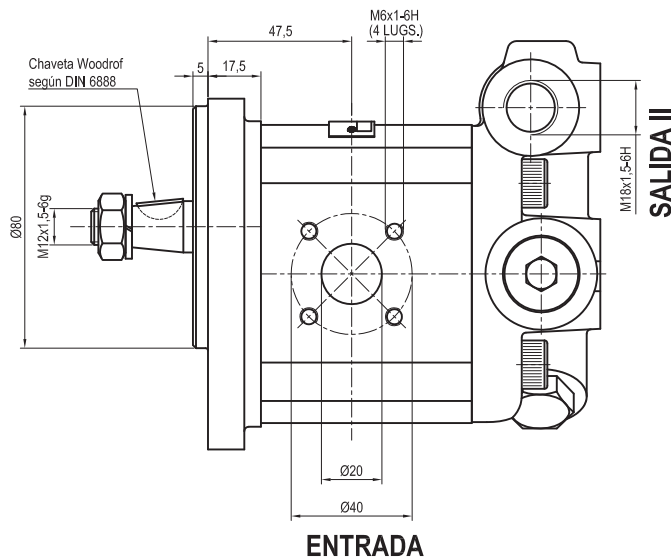
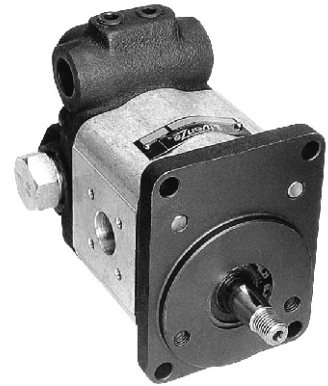
Presión mínima de entrada a bomba: **0.7 BAR (Absoluta).**
 Presión máxima de entrada a bomba: **2 BAR (Relativa).**
 Posición de montaje: **Arbitraria.**
 Sentido de giro: **En el sentido indicado.**



SOHIPREN S.A., fabricante de productos LIVENZA, dispone de un Sistema de Gestión certificado de acuerdo a las Normas ISO 9001:2008 e ISO 14001:2004, por TÜV Rheinland Group.
 Ciudad de Córdoba / Argentina / www.sohipren.com / sohipren@sohipren.com



Código Livenza: 5.0209.0545607																					
Descripción: BOI 19 B2.P4.A14.D5 9-110+10 BAR																					
Código O.E.M.: 8500090090020																					
Aplicación: IDEAL: Cosechadora CA 1170 / CA 1175DS																					
<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">Función</th> <th rowspan="2">Sentido de Giro</th> <th colspan="2">Desplaz. Teórico cm³/rev. (in³/rev.)</th> <th colspan="2">Caudal l/min. a 2000 RPM (GPM a 1800 RPM)</th> </tr> <tr> <th>Bomba I</th> <th>Bomba II</th> <th>Bomba I</th> <th>Bomba II</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Bomba Principal</td> <td>Izquierdo</td> <td>19 (1.159)</td> <td>-</td> <td>38 (9.035)</td> <td>-</td> </tr> </tbody> </table>						Función	Sentido de Giro	Desplaz. Teórico cm ³ /rev. (in ³ /rev.)		Caudal l/min. a 2000 RPM (GPM a 1800 RPM)		Bomba I	Bomba II	Bomba I	Bomba II	Bomba Principal	Izquierdo	19 (1.159)	-	38 (9.035)	-
Función	Sentido de Giro	Desplaz. Teórico cm ³ /rev. (in ³ /rev.)		Caudal l/min. a 2000 RPM (GPM a 1800 RPM)																	
		Bomba I	Bomba II	Bomba I	Bomba II																
Bomba Principal	Izquierdo	19 (1.159)	-	38 (9.035)	-																



Medidas: Expresadas en mm.
 Aceite de trabajo: **Aceite con aditivo o aceite para motores.**
 Filtración recomendada: **25 - 30 µm (porosidad media).**
 Temperatura de aceite: **Hasta 80 °C.**

Viscosidad permitida: **12 a 800 mm²/s.**
 Viscosidad recomendada: **20 a 100 mm²/s.**
 Viscosidad máxima en la partida o arranque (permitida): **2000 mm²/s.**
 Temperatura ambiente: **Desde -15 °C hasta 60 °C.**

Presión mínima de entrada a bomba: **0.7 BAR (Absoluta).**
 Presión máxima de entrada a bomba: **2 BAR (Relativa).**
 Posición de montaje: **Arbitraria.**
 Sentido de giro: **En el sentido indicado.**