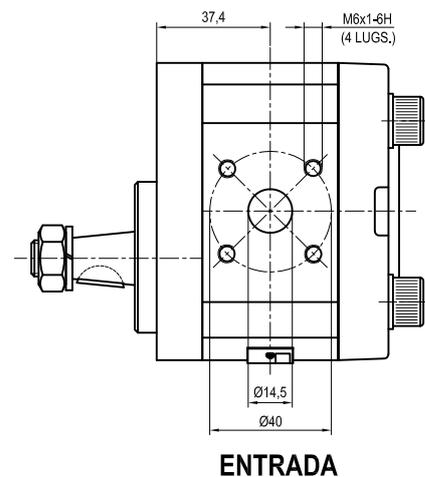
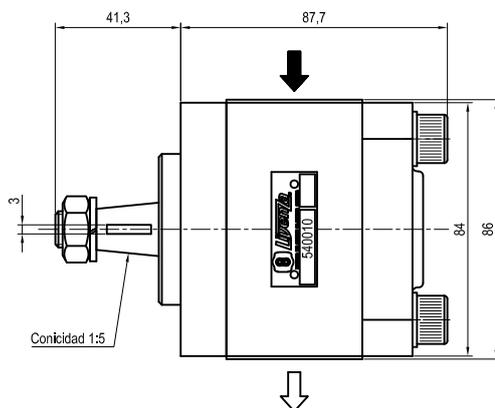
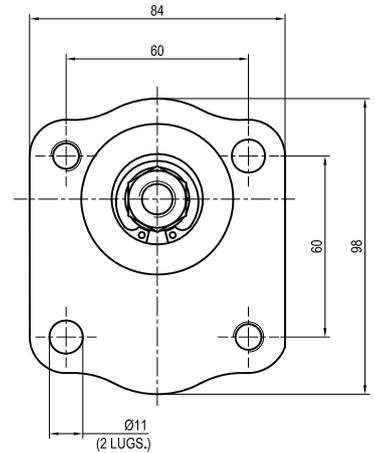
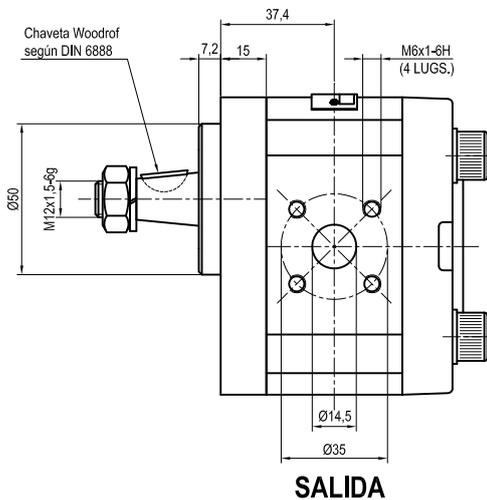


Código Livenza: 5.0202.0540010					
Descripción: BOD 4 B1.B12.A.L					
Código O.E.M.: -					
Aplicación: VOLVO: Cargador Frontal					
Función	Sentido de Giro	Desplaz. Teórico cm ³ /rev. (in ³ /rev.)		Caudal l/min. a 2000 RPM (GPM a 1800 RPM)	
Bomba p/ Sistema de Freno	Derecho	Bomba I	Bomba II	Bomba I	Bomba II
		4 (0.244)	-	8 (1.902)	-

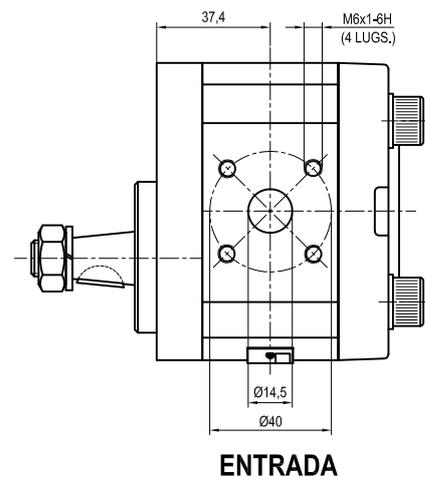
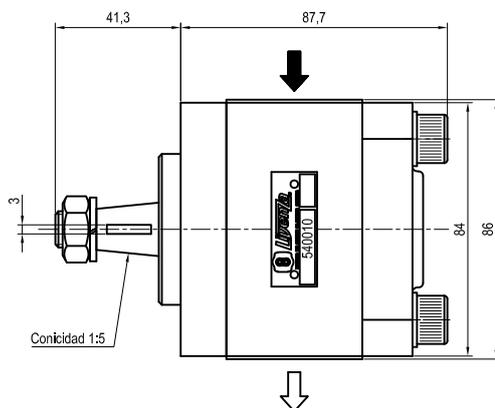
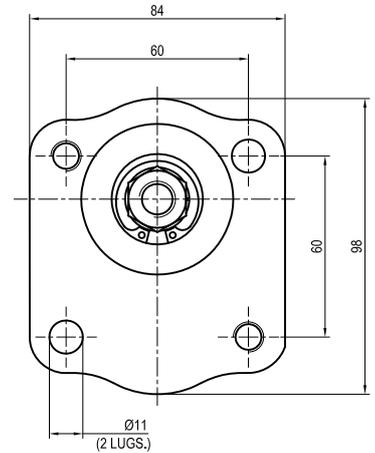
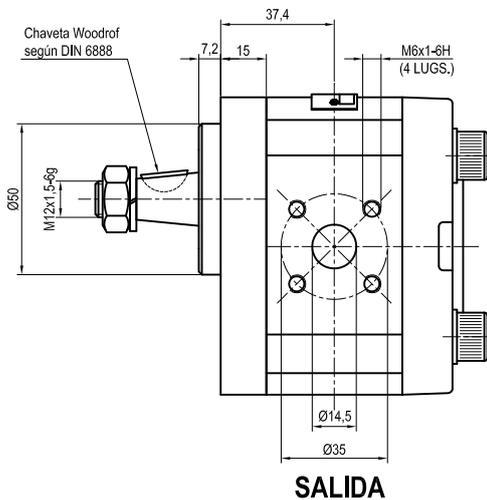
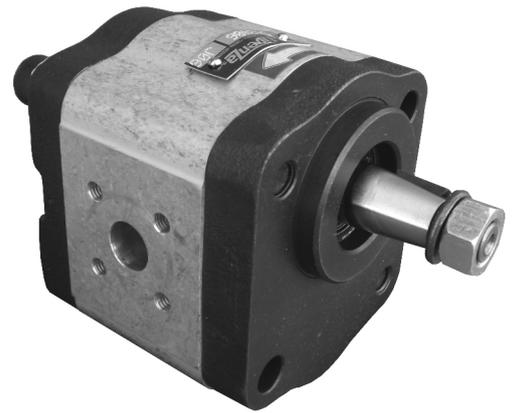


Medidas: **Expresadas en mm.**
 Aceite de trabajo: **Aceite con aditivo o aceite para motores.**
 Filtración recomendada: **25 - 30 µm (porosidad media).**
 Temperatura de aceite: **Hasta 80 °C.**

Viscosidad permitida: **12 a 800 mm²/s.**
 Viscosidad recomendada: **20 a 100 mm²/s.**
 Viscosidad máxima en la partida o arranque (permitida): **2000 mm²/s.**
 Temperatura ambiente: **Desde -15 °C hasta 60 °C.**

Presión mínima de entrada a bomba: **0.7 BAR (Absoluta).**
 Presión máxima de entrada a bomba: **2 BAR (Relativa).**
 Posición de montaje: **Arbitraria.**
 Sentido de giro: **En el sentido indicado.**

Código Livenza: 5.0202.0540010																									
Descripción: BOD 4 B1.B12.A.L																									
Código O.E.M.: 110800448 - 11001350																									
Aplicación: CLARK: Cargador Frontal L30 / 4300C																									
<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">Función</th> <th rowspan="2">Sentido de Giro</th> <th colspan="2">Desplaz. Teórico cm³/rev. (in³/rev.)</th> <th colspan="2">Caudal l/min. a 2000 RPM (GPM a 1800 RPM)</th> </tr> <tr> <th>Bomba I</th> <th>Bomba II</th> <th>Bomba I</th> <th>Bomba II</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="2">Bomba p/ Sistema de Freno</td> <td rowspan="2">Derecho</td> <td>Bomba I</td> <td>Bomba II</td> <td>Bomba I</td> <td>Bomba II</td> </tr> <tr> <td>4 (0.244)</td> <td>-</td> <td>8 (1.902)</td> <td>-</td> </tr> </tbody> </table>						Función	Sentido de Giro	Desplaz. Teórico cm ³ /rev. (in ³ /rev.)		Caudal l/min. a 2000 RPM (GPM a 1800 RPM)		Bomba I	Bomba II	Bomba I	Bomba II	Bomba p/ Sistema de Freno	Derecho	Bomba I	Bomba II	Bomba I	Bomba II	4 (0.244)	-	8 (1.902)	-
Función	Sentido de Giro	Desplaz. Teórico cm ³ /rev. (in ³ /rev.)		Caudal l/min. a 2000 RPM (GPM a 1800 RPM)																					
		Bomba I	Bomba II	Bomba I	Bomba II																				
Bomba p/ Sistema de Freno	Derecho	Bomba I	Bomba II	Bomba I	Bomba II																				
		4 (0.244)	-	8 (1.902)	-																				



Medidas: **Expresadas en mm.**
 Aceite de trabajo: **Aceite con aditivo o aceite para motores.**
 Filtración recomendada: **25 - 30 µm (porosidad media).**
 Temperatura de aceite: **Hasta 80 °C.**

Viscosidad permitida: **12 a 800 mm²/s.**
 Viscosidad recomendada: **20 a 100 mm²/s.**
 Viscosidad máxima en la partida o arranque (permitida): **2000 mm²/s.**
 Temperatura ambiente: **Desde -15 °C hasta 60 °C.**

Presión mínima de entrada a bomba: **0.7 BAR (Absoluta).**
 Presión máxima de entrada a bomba: **2 BAR (Relativa).**
 Posición de montaje: **Arbitraria.**
 Sentido de giro: **En el sentido indicado.**