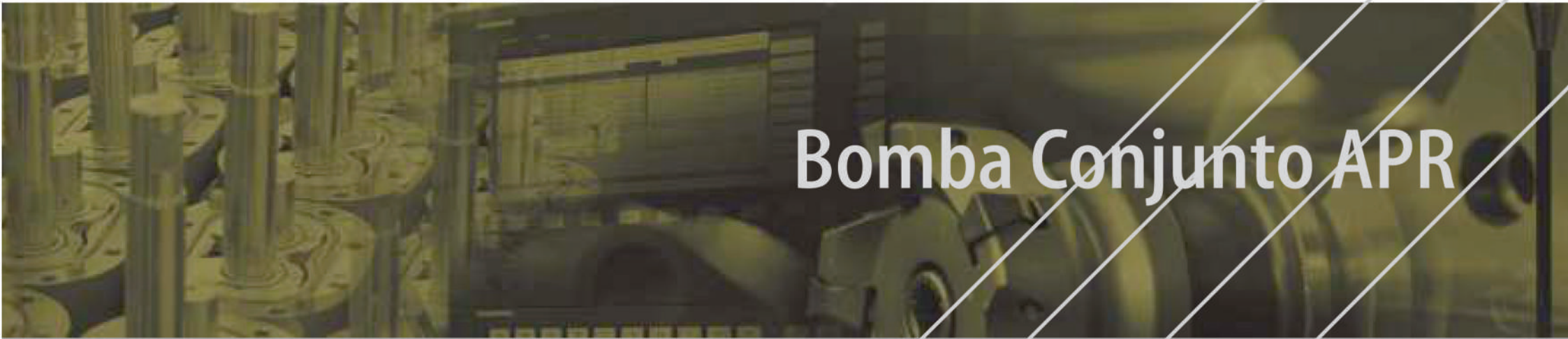




EQUIPOS OLEOHIDRÁULICOS

Livenza[®]
Fuerza innovadora

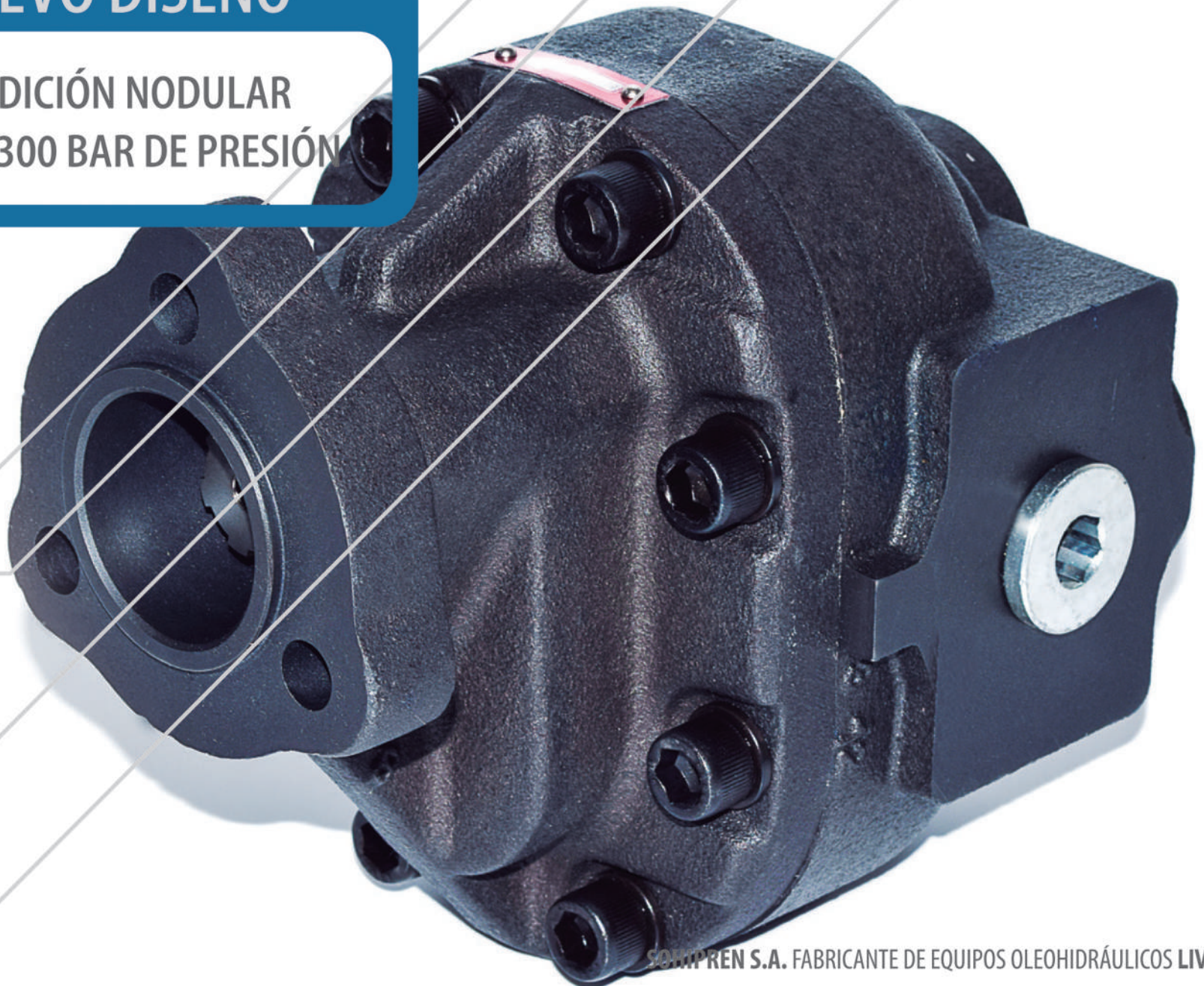


Bomba Conjunto APR

Folleto Informativo

NUEVO DISEÑO

FUNDICIÓN NODULAR
HASTA 300 BAR DE PRESIÓN



Bomba Conjunto APR

Folleto Informativo

La línea de bombas APR está especialmente diseñada para su utilización en maquinarias viales, cosechadoras, retroexcavadoras y demás situaciones donde se requieran altas prestaciones.

Este nuevo diseño está construido íntegramente en fundición nodular lo que brinda como principal ventaja una resistencia mucho mayor que la antigua fundición gris.

Además este nuevo diseño brinda las siguientes ventajas:

- Alto rendimiento también a velocidades muy bajas
- Baja emisión de ruido
- Sistema de sello del eje sin garantía de fugas

FUNDICION NODULAR

Al contrario de una fundición gris, la cual contiene hojuelas de grafito, la fundición nodular tiene una estructura de colada que contiene partículas de grafito en forma de pequeños nódulos esferoidales en una matriz metálica dúctil. De este modo la fundición nodular tiene una resistencia mucho mayor que una fundición gris y un considerable grado de ductilidad, estas propiedades y otras tantas pueden mejorarse con la utilización de tratamientos térmicos.

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

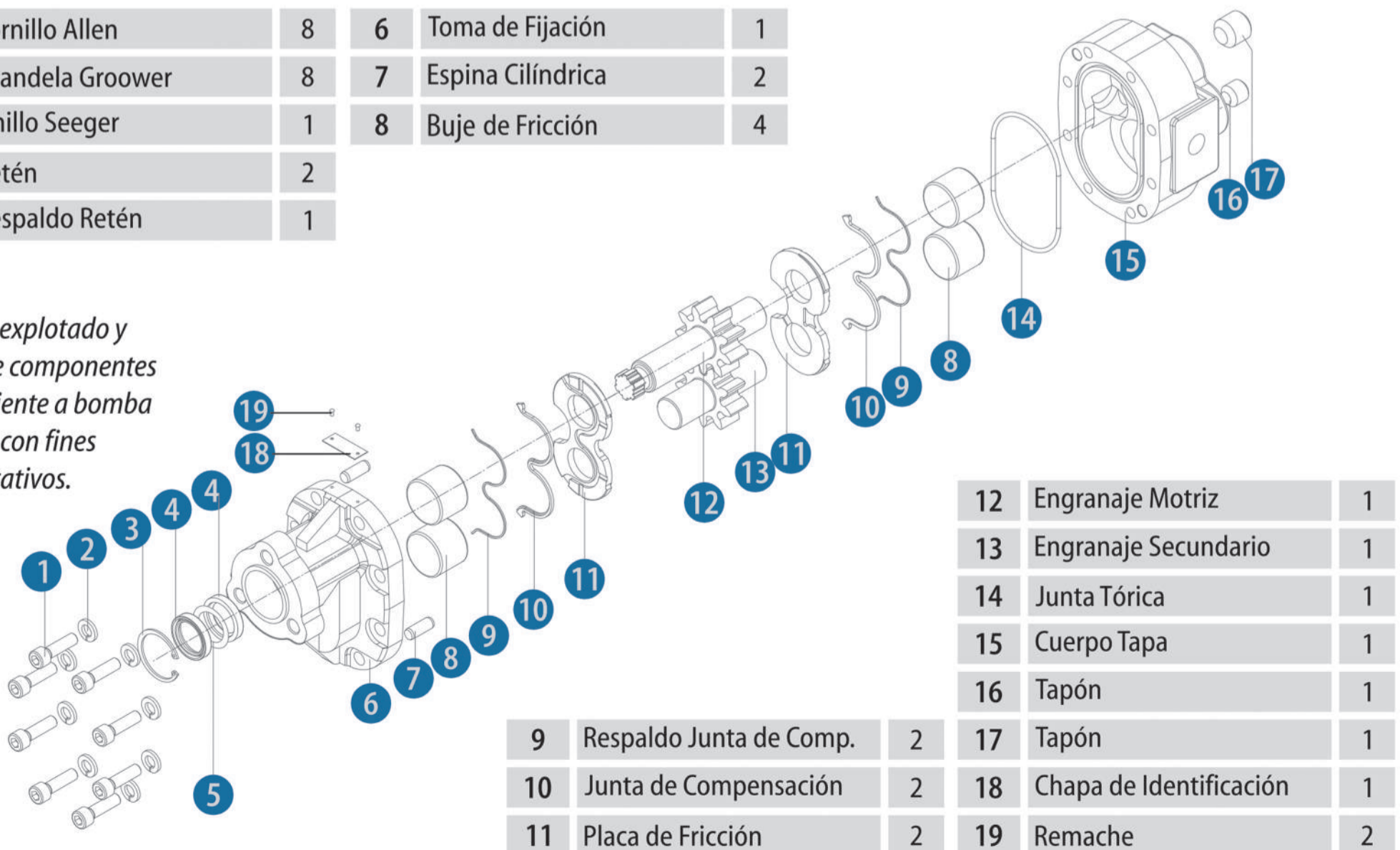
CONJUNTO	DESPLAZAMIENTO TEÓRICO		CAUDAL		R.P.M.* MÍNIMO	R.P.M.* MÁXIMO	MÁXIMA PRESIÓN * CONTINUA	
	cm ³ /rev.	in ³ /rev.	L/min. a 2000 RPM	GPM a 1800 RPM			BAR	PSI
APR 20	20	1,220	40	9,506	500	3000	300	4351
APR 26	26	1,586	52	12,358				
APR 32	32	1,952	64	15,210				
APR 40	40	2,440	80	19,012		2800	280	4061
APR 45	45	2,746	90	21,397				
APR 50	50	3,051	100	23,774		2500	260	3771
APR 60	60	3,661	120	28,527				

*Datos correspondientes a bombas estándar, obtenidos mediante mediciones en bancos de pruebas disponibles para tal fin.

DESPIECE EXPLOTADO

1	Tornillo Allen	8	6	Toma de Fijación	1
2	Arandela Groover	8	7	Espina Cilíndrica	2
3	Anillo Seeger	1	8	Buje de Fricción	4
4	Retén	2			
5	Respaldo Retén	1			

Despiece explotado y listado de componentes perteneciente a bomba estándar con fines representativos.



12	Engranaje Motriz	1
13	Engranaje Secundario	1
14	Junta Tórica	1
15	Cuerpo Tapa	1
16	Tapón	1
17	Tapón	1
18	Chapa de Identificación	1
19	Remache	2
9	Respaldo Junta de Comp.	2
10	Junta de Compensación	2
11	Placa de Fricción	2



TOMA 201
TIPO SAE B
Ø101,6 (2 Fijaciones)

TOMA 204
SAE A
Ø82,55 (2 Fijaciones)

TOMA 301
UNI - TOMA DE FUERZA
Ø51,92 (3 Fijaciones)



TOMA 401
PLESSEY
Ø50,8 (4 Fijaciones)

TOMA 402
TOMA DE FUERZA
Ø51,9 (4 Fijaciones)

TOMA 403
SAE B
Ø101,6 (4 Fijaciones)



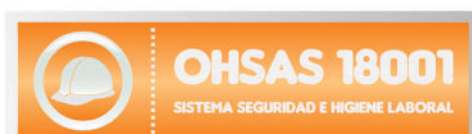
TOMA 421
DIN
Ø60,3 (4 Fijaciones)

TOMA 601
Ø66,6 (6 Fijaciones)

TOMA 606
SAE B
Ø101,6 (2/4 Fijaciones)



Av. Circunvalación Sudeste 126
(entre Av. Vélez Sarsfield y Belardinelli)
X5019AQO / Córdoba / Argentina
Tel./Fax: ++54 (351) 493-7200 (Rot.)
www.sohipren.com
sohipren@sohipren.com.ar



SOHIPREN S.A., fabricante de equipos oleohidráulicos **LIVENZA**, dispone de un Sistema de Gestión Integral certificado de acuerdo a las Normas **ISO 9001**; **ISO 14001** y **OSHAS 18001**, por TÜV Rheinland Group.